

LO STUDIO

La mappa di Sabatini «Ecco i tre macro obiettivi da centrare»

Il leader della Camera di Commercio
«Una concertazione sovraregionale»

ANCONA Gino Sabatini, presidente della Camera Marche, esalta il lavoro d'insieme: «Grazie al prezioso lavoro di squadra delle associazioni datoriali, si è giunti all'individuazione di tre macro obiettivi regionali e a una selezione di opere prioritarie per il sistema economico, quale contributo concreto alla strategia di sviluppo del sistema infrastrutturale regionale, in stretta sinergia e collaborazione con l'operato della Regione». Procede per punti, il presidente. Primo, completare lo schema viario a maglia: rimettere in moto l'economia delle aree interne, attraverso il potenziamento degli assi nord-sud ed est-ovest. Secondo, potenziare le connessioni ferroviarie: garantire il riequilibrio modale e una

crescita sostenibile dell'economia regionale, in linea con gli obiettivi europei. Terzo, valorizzare la piastra logistica delle Marche: attraverso l'integrazione porto di Ancona /aeroporto di Ancona e Interporto di Jesi come unica infrastruttura, anche alla luce del posizionamento strategico rispetto alla rete transeuropea di trasporto. «Attraverso una visione organica d'insieme, concertata a livello regionale - spiega Sabatini - l'auspicio è quello di raggiungere una concertazione sovraregionale, nell'ottica della condivisione di progetti sulle infrastrutture strategiche, necessaria per garantire una penetrazione diretta dei settori produttivi marchigiani nei mercati nazionali e internazionali». La Camera di commercio e la Regione hanno firmato un

Protocollo d'Intesa per l'approfondimento di tre opere infrastrutturali strategiche: la chiusura dell'anello ferroviario a nord, attraverso la riattivazione della tratta Fabriano-Pergola-Urbino, tassello fondamentale per dare continuità al sistema ferroviario regionale; il completamento della Ferrovia dei Due Mari, con l'obiettivo ultracentenario di collegare i due versanti Tirrenico e Adriatico; l'accessibilità stradale della Val Potenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso:23%