13-NOV-2026
da pag. 15 / foglio 1

Corriere Adriatico
PESARO
Quotidiano - Dir. Resp.: Giancarlo Laurenzi
Tiratura: N.D. Diffusione: 1038 Lettori: 38000 (Data Stampa 0003960)

DATA STAMPA
45° Anniversario

Data Stampa 3960-Data Stampa 3960

Per i mercati balcanici premio da 100mila euro a Camera di Commercio

Data Stampa 3960-Data Stampa 3960

IL PROGETTO

MARCHE

Oltre le infrastrutture per lo sviluppo della connettività tra le Marche e la Macroregione Adriatico-Ionica è il titolo del progetto della Camera di Commercio delle Marche primo classificato nel Programma Infrastrutture del Fondo Perequativo Unioncamere 2023-2024. Grazie a questa vittoria la CCM riceverà da Unioncamere 100 mila euro, i quali serviranno a rafforzare le iniziative per le imprese sui mercati dell'area balcanica e l'analisi dell'evoluzione delle infrastrutture che ne sostengono i traffici commerciali, anche in vista di Expo Belgrado 2027. «Tale riconoscimento conferma il ruolo della CCM come punto di raccordo tra il sistema produttivo e la programmazione pubblica », dichiara il presidente Gino Sabatini. Il progetto, realizzato in collaborazione con il Forum delle Camere di Commercio dell'Adriatico e dello Ionio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, è infatti partito dall'ascolto delle realtà produttive, che ora proseguirà con una nuova indagine sui mercati di interesse dell'area adriatico-ionica, le esigenze legate ai trasporti e le difficoltà logistiche. Dopodiché è stato approfondito, anche grazie ad un'analisi dei flussi commerciali della Macroregione effettuata con l'Università Politecnica delle Marche, il ruolo delle infrastrutture nello sviluppo economico regionale, considerando sia i collegamenti interni e quelli con i mercati dell'Europa sudorientale. Dopo un percorso internazionale di confronto articolato in 4 tappe (Ancona, Creta, Portorose e Roma) che ha coinvolto 70 relatori e più di 2 mila tra imprese e istituzioni, il progetto ha prodotto alcuni documenti, tra cui Libro Bianco sulle infrastrutture, che raccoglie le priorità indicate dalle imprese marchigiane e che sarà ulteriormente aggiornato nel 2027. L'assessore regionale ai trasporti Francesco Baldelli evidenzia come «Il nostro Marche 2032 non va letto come piano strategico delle infrastrutture per le Marche, ma come strumento per lo sviluppo per l'intero Paese».

m. r.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS3960 - S.17701 - SL_MAR



UNIONCAMERE