



Fascicolo regionale

**.MARCHE**

FdP 2023-2024

# **Quadro economico ed infrastrutturale**

Aprile 2025



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



CAMERA DI COMMERCIO  
DELLE MARCHE



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema  
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto della Camera di commercio delle Marche nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

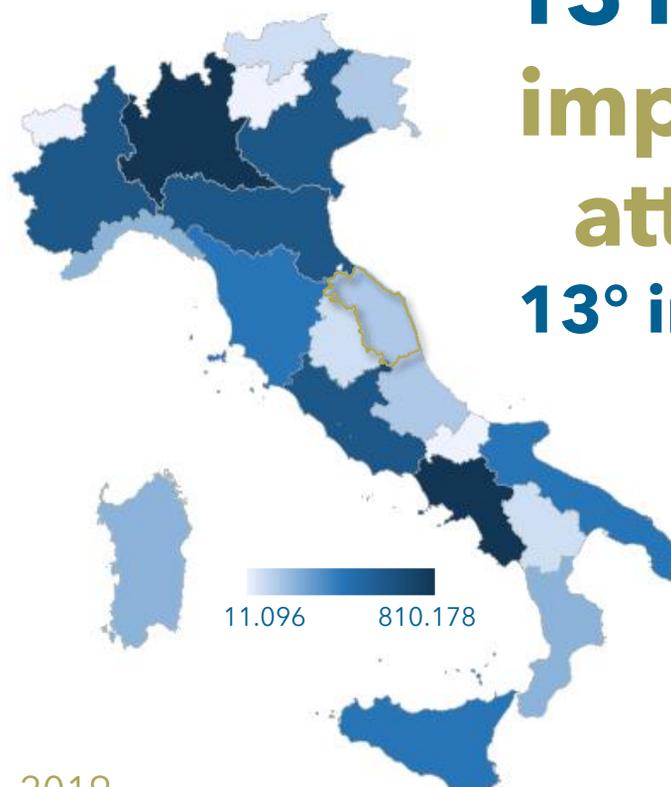
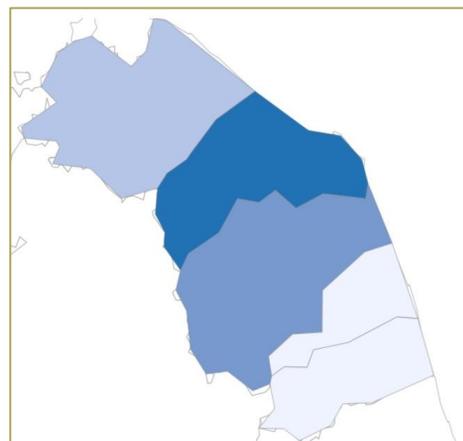
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.



## Anno 2024

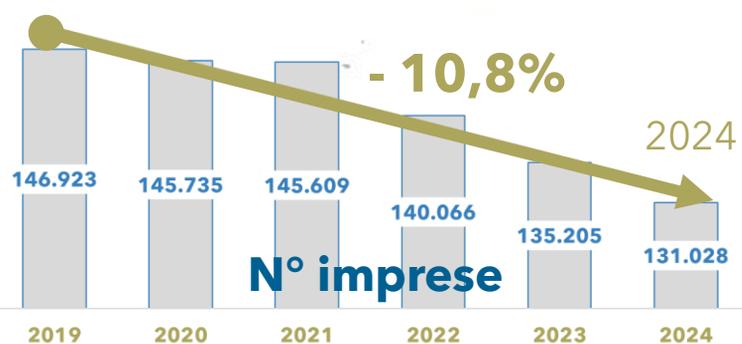
# 131.028 imprese attive 13° in Italia



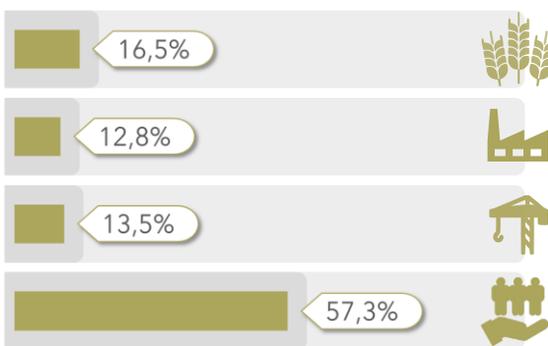
### IMPRESE [n°] % MARCHE

AN	34.357	26,2%
MC	30.708	23,4%
PU	30.414	23,2%
AP	18.671	14,2%
FM	16.878	12,9%

2019



Quota settoriale

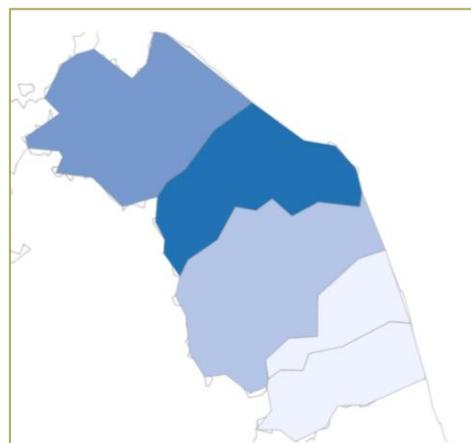


	IMPRESE	% CENTRO	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
<b>MARCHE</b>	<b>131.028</b>	<b>12,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-3,1%</b>
TOSCANA	341.692	33,6%	6,8%	-2,8%	-0,8%
UMBRIA	77.753	7,6%	1,5%	-2,6%	-2,0%
LAZIO	466.405	45,9%	9,2%	-6,2%	-0,5%
<b>CENTRO</b>	<b>1.016.878</b>	<b>100%</b>	<b>20,1%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-1,0%</b>
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD.EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
<b>ITALIA</b>	<b>5.052.350</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,9%</b>

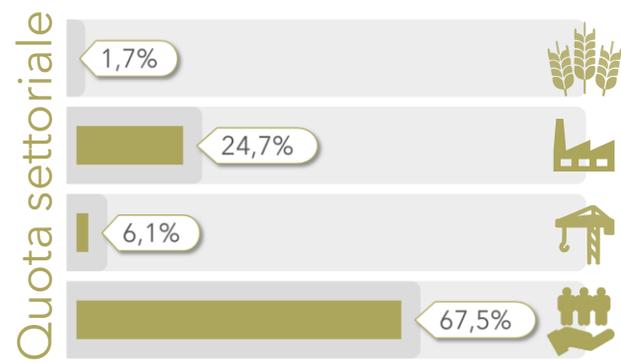


Anno 2023

**44.569**  
milioni di  
euro  
**11° in Italia**



	V.A. [mln €]	% MARCHE
AN	15.037	33,7%
PU	10.632	23,9%
MC	8.900	20,0%
AP	5.740	12,9%
FM	4.260	9,6%



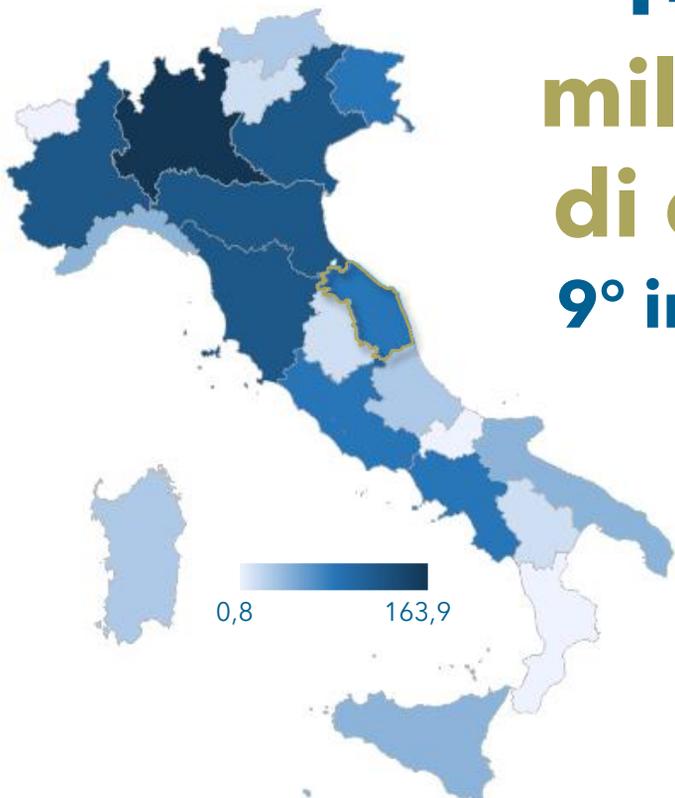
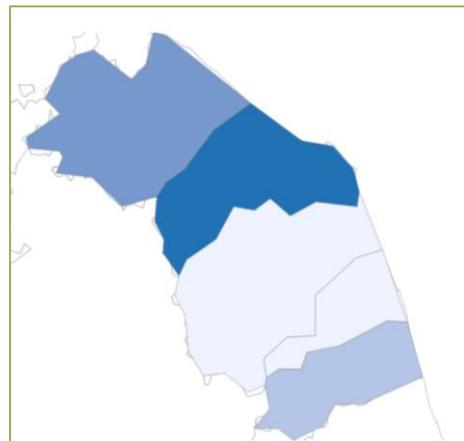
	V.A. [mln €]	% CENTRO	% ITALIA <sup>(1)</sup>	Var. '23/'19	Var. '23/'22
<b>MARCHE</b>	<b>44.569</b>	<b>11,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>+15,8%</b>	<b>+4,8%</b>
TOSCANA	125.617	31,1%	6,6%	+14,9%	+10,7%
UMBRIA	23.766	5,9%	1,2%	+14,8%	+2,3%
LAZIO	209.911	52,0%	11,0%	+15,9%	+9,1%
<b>CENTRO</b>	<b>403.863</b>	<b>100%</b>	<b>21,1%</b>	<b>+15,5%</b>	<b>+8,7%</b>
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
<b>ITALIA<sup>(1)</sup></b>	<b>1.910.056</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>+18,5%</b>	<b>+9,1%</b>

<sup>(1)</sup> Compreso l'Extra-Regio.

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

**Anno 2024**

# 14,1 miliardi di euro 9° in Italia

**Export [mld €] % MARCHE**

AN	4,4	31,1%
PU	3,4	24,2%
AP	3,0	21,0%
MC	2,1	15,2%
FM	1,2	8,6%


**3.999 IMPRESE ESPORTATRICI**  
 (17,5% del Centro) <sup>(1)</sup>

**3 imprese** ogni 100  
 attive (2 Centro, 3 Italia)

**23 addetti** ogni 100 nelle  
 attive (21 Centro, 24 Italia)

	<b>EXPORT [mld €]</b>	<b>% CENTRO</b>	<b>% ITALIA<sup>(2)</sup></b>	<b>Var. '24/'19</b>	<b>Var. '24/'23</b>
<b>MARCHE</b>	<b>14,1</b>	<b>12,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>+14,8%</b>	<b>-29,7%</b>
TOSCANA	63,1	55,0%	10,1%	+45,9%	+13,6%
UMBRIA	5,9	5,2%	0,9%	+36,9%	+5,3%
LAZIO	31,6	27,5%	5,1%	+13,9%	+8,5%
<b>CENTRO</b>	<b>114,6</b>	<b>100%</b>	<b>18,4%</b>	<b>+31,0%</b>	<b>+4,0%</b>
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
<b>ITALIA<sup>(2)</sup></b>	<b>623,5</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>+29,8%</b>	<b>-0,4%</b>

(1) Dati riferiti all'anno 2022.

(2) Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.



## Anno 2023



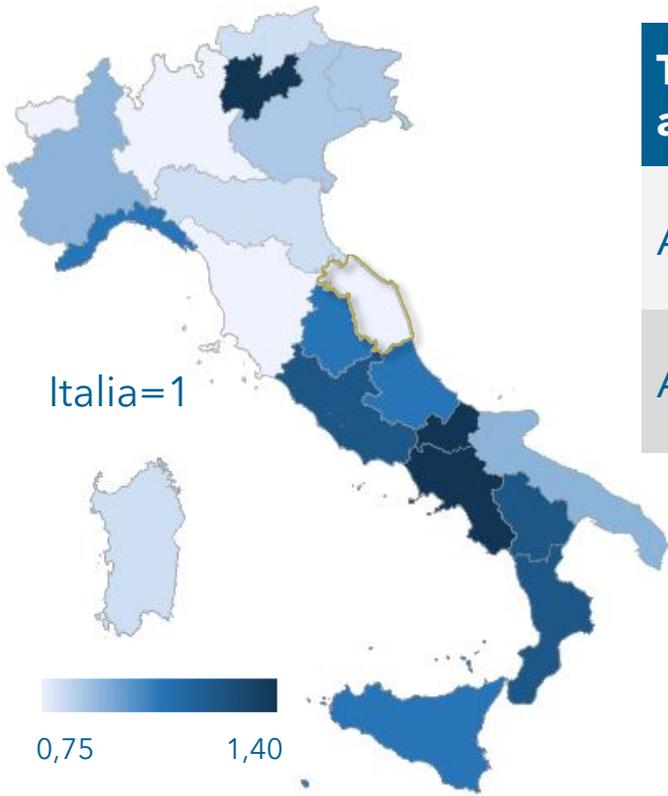
Circa **6 mila km** di strade  
di cui **5% autostrade**



**0,79**  
incidenti  
per km<sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Marche = 0,86** <sup>(2)</sup>

Principali tratte autostradali  
**7,5 MLD VEIC\*KM TOTALI** <sup>(3)</sup>



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A14 (BO-AN)	74,4%	-2,3%
A14 (AN-PE)	25,6%	-5,5%



75%

Leggeri



25%

Pesanti

### AUTOSTRADA [km]

### % CENTRO

### % ITALIA

<b>MARCHE</b>	<b>260</b>	<b>14,4%</b>	<b>3,0%</b>
TOSCANA	740	40,9%	8,6%
UMBRIA	264	14,6%	3,1%
LAZIO	547	30,2%	6,4%
<b>CENTRO</b>	<b>1.810</b>	<b>100%</b>	<b>21,1%</b>
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%
<b>ITALIA</b>	<b>8.562</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>

<sup>(1)</sup> Media tra le province marchigiane. <sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024. <sup>(3)</sup> Anno 2022.



## Anno 2024



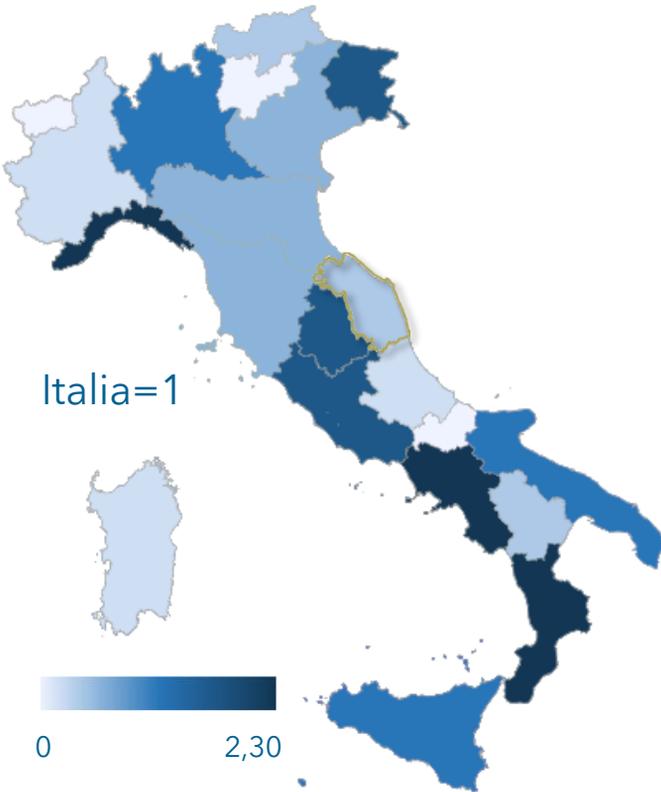
Circa **400 km di linee** RFI in esercizio di cui **69% elettrificate**



**60 Stazioni** ferroviarie passeggeri RFI <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale **Marche = 0,55** <sup>(2)</sup>

**4,8 MLN TRENI\*KM** <sup>(3)</sup>  
(trasporto reg. passeggeri)  
**13° in Italia**



Mln treni*km [% Centro]	Var. '23/'19
<b>MARCHE</b>	<b>4,8 [10%]</b>
TOSCANA	19,6 [39%]
UMBRIA	3,7 [7%]
LAZIO	21,8 [44%]
<b>CENTRO</b>	<b>49,6</b>
<b>ITALIA</b>	<b>203,5</b>

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni\*km, rappresenta circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

### LINEE IN ESERCIZIO [km] % ELETTRIFICATE % DOPPIO BIN.

<b>MARCHE</b>	<b>389</b>	<b>69,4%</b>	<b>52,4%</b>
TOSCANA	1.471	65,8%	54,0%
UMBRIA	427	95,1%	42,6%
LAZIO	1.216	91,5%	70,9%
<b>CENTRO</b>	<b>3.503</b>	<b>78,7%</b>	<b>58,3%</b>
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
<b>ITALIA</b>	<b>16.810</b>	<b>72,9%</b>	<b>46,0%</b>

<sup>(1)</sup> Stazioni attive, di cui 39 Bronze, 19 Silver, 2 Gold, 0 Platinum. <sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(3)</sup> Anno 2023.



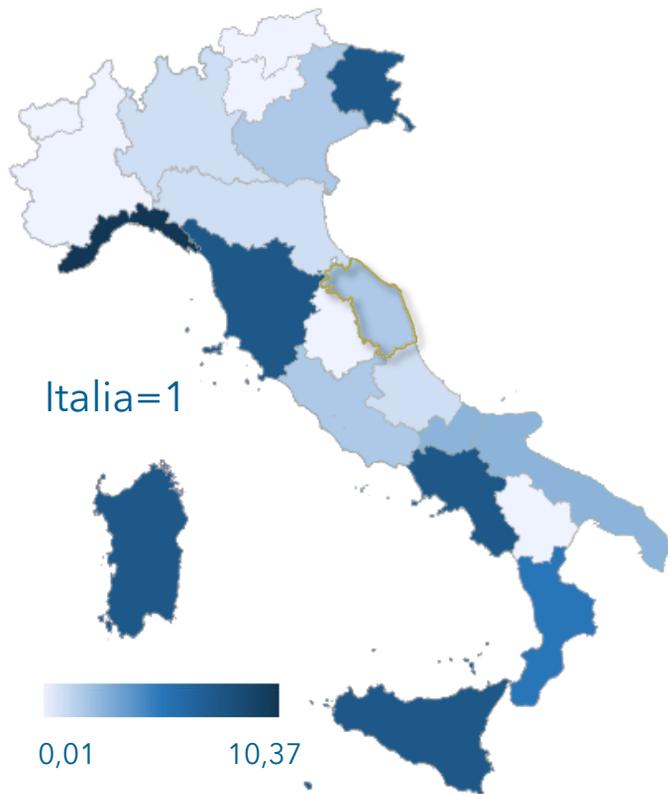
Anno 2024



**3 porti: Ancona-Falconara** (Core TEN-T),  
Pesaro, San Benedetto del Tronto

Indice Specializzazione Settoriale  
**Marche = 0,39** <sup>(1)</sup>

**9.517.903 TONNELLATE**  
(1 porto principale - Ancona)  
**14,7% del Centro Italia**



Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoportri nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri. I porti del Centro Italia<sup>(2)</sup> contribuiscono per il 13,5% alla movimentazione di tonnellate, per l'8,7% al traffico TEU e per il 22,8% al traffico passeggeri.

Il **porto di Ancona**, nodo centrale di 2 corridoi TEN-T (Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico), è strategico per le rotte Deep Sea (verso Cina, India, Stati Uniti) e per quelle Short Sea (verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale). Il **43%** del traffico portuale (4,1 Mln tonn) si concentra sul **Ro-Ro**. La tratta Ancona-Igoumenitsa è l'anello marittimo principale nel corridoio europeo che connette le regioni dell'Europa Occidentale e dell'Europa Centrale con le regioni del Mediterraneo Orientale.

(Var. '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
<b>MARCHE</b>	<b>9,5</b> (-11,6%)	<b>0,2</b> (-13,9%)	<b>0,9</b> (-21,9%)
TOSCANA	<b>44,1</b> (-8,1%)	<b>0,8</b> (-11,9%)	<b>10,8</b> (+9,8%)
UMBRIA	-	-	-
LAZIO	<b>11,3</b> (-22,6%)	<b>0,1</b> (-5,0%)	<b>5,0</b> (+12,2%)
<b>CENTRO</b>	<b>64,9</b> (-11,5%)	<b>1,0</b> (-11,6%)	<b>16,7</b> (+8,0%)
NORD-OVEST	<b>76,0</b> (-7,4%)	<b>4,1</b> (-0,5%)	<b>6,3</b> (+21,1%)
NORD-EST	<b>113,6</b> (-4,2%)	<b>1,3</b> (-17,0%)	<b>1,5</b> (-27,6%)
SUD E ISOLE <sup>(3)</sup>	<b>226,2</b> (+5,0%)	<b>5,3</b> (+34,9%)	<b>48,9</b> (+8,9%)
<b>ITALIA</b>	<b>480,7</b> (-1,8%)	<b>11,7</b> (+8,8%)	<b>73,3</b> (+8,6%)

<sup>(1)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(2)</sup> Ancona-F., Pesaro, Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta, Livorno, Marina di Carrara, Piombino, Portoferraio-Rio Marina-Cavo. <sup>(3)</sup> Nel 2024 Assoportri rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).



## Anno 2024



### 1 aeroporto

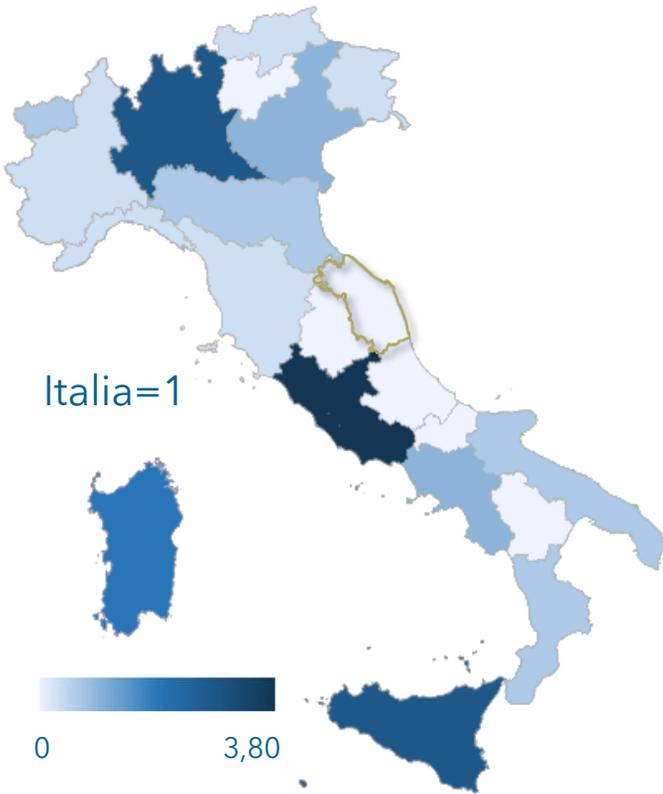
### Ancona (Comprehensive TEN-T)



### 13 km distanza dal centro urbano <sup>(1)</sup>

### Indice Specializzazione Settoriale Marche = 0,08 <sup>(2)</sup>

### 600.065 PASSEGGERI (di cui il 69% internazionali) 0,9% del Centro Italia



L'aeroporto di Ancona è collegato da un servizio ferroviario diretto con partenza dalla stazione di Castelferretti - Falconara Aeroporto ed arrivo alla stazione ferroviaria di Ancona.

	Passeggeri [mln]	Quota CE/MAR/IT	Var. '24/'19
<b>MARCHE</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9%</b>	<b>+22,5%</b>
<i>Aeroporto Ancona</i>	0,6	100%	+22,5%
<b>CENTRO</b>	<b>63,3</b>	<b>28,9%</b>	<b>+6,9%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>219,1</b>	<b>100%</b>	<b>+13,5%</b>

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 7 aeroporti del Centro <sup>(3)</sup> contribuiscono per il 28,9% al traffico passeggeri e per il 24,5% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)

### MOVIMENTI [n°]

### PASSEGGERI [Mln]

### CARGO [t]

<b>MARCHE</b>	<b>11.926 (+2,4%)</b>	<b>0,6 (+22,5%)</b>	<b>6.572 (-6,4%)</b>
TOSCANA	<b>83.505 (+3,7%)</b>	<b>9,1 (+9,7%)</b>	<b>13.036 (-1,1%)</b>
UMBRIA	<b>6.582 (+71,0%)</b>	<b>0,5 (+143,7%)</b>	-
LAZIO	<b>358.026 (-1,1%)</b>	<b>53,1 (+7,4%)</b>	<b>286.116 (+34,3%)</b>
<b>CENTRO</b>	<b>460.039 (+0,4%)</b>	<b>63,3 (+8,4%)</b>	<b>305.725 (+31,1%)</b>
NORD-OVEST	<b>517.456 (+4,6%)</b>	<b>63,1 (+14,9%)</b>	<b>796.597 (+10,4%)</b>
NORD-EST	<b>261.750 (-1,5%)</b>	<b>31,1 (+6,9%)</b>	<b>119.278 (+4,4%)</b>
SUD E ISOLE	<b>481.813 (+13,2%)</b>	<b>61,6 (+21,5%)</b>	<b>27.996 (-18,7%)</b>
<b>ITALIA</b>	<b>1.721.058 (+4,7%)</b>	<b>219,1 (+13,5)</b>	<b>1.249.596 (+13,2%)</b>

<sup>(1)</sup> Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km. <sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(3)</sup> Roma Fiumicino, Pisa, Firenze, Roma Ciampino, Ancona, Perugia, Grosseto.



Anno 2023



**1 interporto**  
Ancona-Jesi (Core TEN-T)

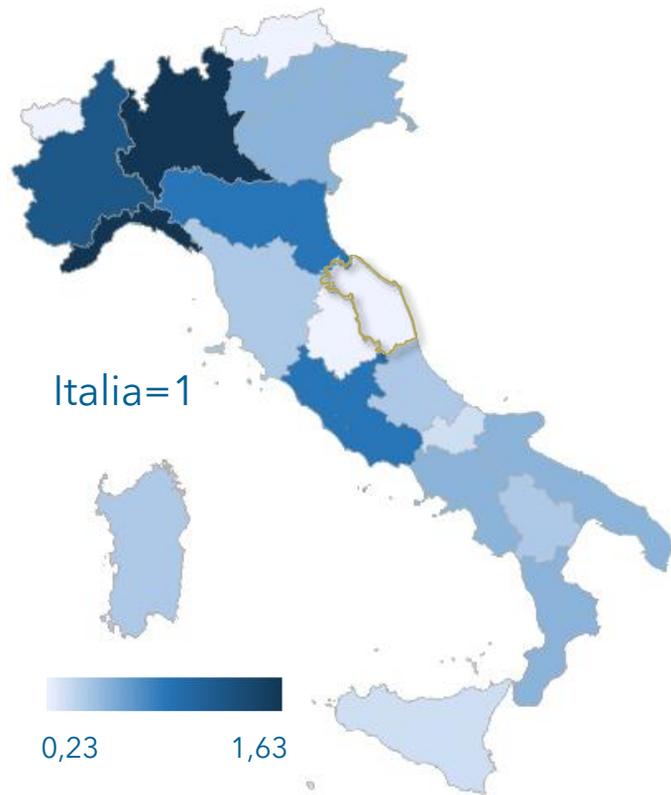


**1 Mln mq**  
superficie  
interporto

Indice Specializzazione Settoriale  
**Marche = 0,37** <sup>(1)</sup>



**14 binari**



L'interporto di Jesi si colloca in una posizione strategica, tra la **SS76** e la **linea ferroviaria Orte-Falconara**, in connessione con i corridoi europei TEN-T Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico. La realizzazione del **Centro Amazon**, che sarà operativo nella seconda metà del 2025, è destinato ad imprimere una spinta importante ai volumi di traffico merci. <sup>(2)</sup>

Attualmente l'Interporto movimentata circa **330 treni/anno**, pari a 231 mila tons/anno <sup>(2)</sup>.

Altra struttura per la gestione merci è il **Centro Intermodale del Tronto**, al servizio soprattutto dell'industria agroalimentare delle Marche <sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.  
<sup>(2)</sup> Fonte Piano regionale delle infrastrutture «Marche Infrastrutture 2032»

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia<sup>(1)</sup> e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**<sup>(2)</sup>.

#### KPI DI SINTESI REGIONALE «TRASPORTI E LOGISTICA»

Italia=100

51,6 130,4

Le Marche presentano un KPI di sintesi (85,6) inferiore a quello del Centro Italia (96,4) e alla media nazionale (100), collocandosi al **15° posto** nella classifica tra 19 regioni e 2 province autonome.

**Ancona** (107,1), prima tra le province marchigiane, supera di 7 punti la media nazionale e si distingue soprattutto per la **performance portuale** (157,2).

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
<b>MARCHE</b>	<b>107,5</b>	<b>90,9</b>	<b>76,9</b>	<b>59,0</b>	<b>56,0</b>	<b>85,6</b>
AN	117,5	102,3	157,2	119,0	63,3	107,1
AP	101,1	83,4	53,8	23,5	50,1	73,8
FM	100,9	98,7	54,9	50,4	72,3	85,8
MC	99,7	67,8	58,1	49,1	45,4	71,6
PU	118,2	102,3	60,3	52,9	48,6	89,7
<b>CENTRO</b>	<b>102,8</b>	<b>103,0</b>	<b>92,5</b>	<b>86,2</b>	<b>79,8</b>	<b>96,4</b>
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>(1)</sup> La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

<sup>(2)</sup> Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE [UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**<sup>(1)</sup> e al **digitale**<sup>(2)</sup>. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» del Centro Italia è di poco inferiore alla media nazionale (98,0) e particolarmente distante dalla performance del Nord-Est (121,0). Le Marche (80,4) si posizionano al **17° posto** nella classifica nazionale tra 19 regioni e 2 province autonome.

**Macerata** (64,4), in coda alla classifica regionale, si posiziona al **98° posto** in Italia, con un gap di oltre 35 punti rispetto alla media nazionale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
<b>MARCHE</b>	<b>85,6</b>	<b>86,6</b>	<b>86,1</b>	<b>80,4</b>
AN	107,1	79,3	104,2	98,1
AP	73,8	89,9	94,3	77,0
FM	85,8	86,9	71,9	76,9
MC	71,6	90,6	76,1	64,4
PU	89,7	86,3	83,8	85,5
<b>CENTRO</b>	<b>96,4</b>	<b>97,2</b>	<b>103,6</b>	<b>98,0</b>
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.  
 (2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

*Aprile 2025*



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



CAMERA DI COMMERCIO  
DELLE MARCHE



UNIONTRASPORTI

[www.c-stat.it](http://www.c-stat.it)